

Intelligent Mobility

Intelligent Mobility (iM) er en samlet betegnelse for nye, brugerorienterede tilgange til, hvordan vi med teknologi, data og innovation kan gentænke vores infrastruktur. iM kan skabe nye forbindelser mellem mennesker, gods og steder på tværs af transportformer. Gennem effektive, bæredygtige og sikre løsninger forandrer det måden, hvorpå vi rejser og transporterer varer i byområder og mellem vores byer. Og fordi verden bliver bundet stadigt tættere sammen, vil de nye idéer blive relevante, hvor end vi befinder os i verden.

Mobilitet i det digitale og fysiske landskab

Kan vi benytte data og førerløs teknologi til at forbedre mobilitet for borgerne og effektiviteten i kommunens service? Hvilken rolle spiller styrelserne i den nye udvikling? Og hvordan kommer vi i gang med de første projekter?

Det er nogle af de spørgsmål, som mange stiller i øjeblikket. De bagvedliggende ønsker og behov kan være meget forskellige; fx minimering af tidsforbrug til administrativt arbejde i hjemmeplejen, optimering af pladsen i byen gennem smart parkering, intelligent omdirigering af trafikken ved myldretid og innovative metoder til at skabe sikre skoleveje. Uanset hvilken udfordring eller idé, der ligger bag, så har vi i dag mange flere muligheder, hvis vi gør brug af viden

om transport- og adfærdsmønstre i Danmark, big data og ny teknologi. Det er de færreste, der føler at de allerede sidder med alle svarene på hånden. Udviklingen går stærkt, og vi har erfaringer fra nogle af de første projekter i Danmark. Den viden – sammen med den globale ekspertise i SNC-Lavalin og Atkins – vil vi gerne anvende aktivt i nye projekter og dele med interesserede, så vi i fællesskab kan gentænke og forme fremtidens mobilitetsløsninger.

I Atkins har vi et særligt fokus på følgende tre områder inden for Intelligent Mobility:



CONNECTED AND
AUTONOMOUS VEHICLES
(CAVS) AND RE-IMAGINING
INFRASTRUCTURE



MOBILITY AS A SERVICE
AND SMART TRANSPORT
PLATFORMS



BIG DATA AND
CYBER RESILIENCE

GEODATA I FREMTIDENS FØRERLØSE TRAFIK

Vi står på tærsklen til en tid, hvor ny brug af data og teknologi vil forandre hele måden, vi tænker transport og mobilitet. For Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering (SDFE) har Atkins udarbejdet en analyse, hvor vi klarlægger, hvorvidt og hvordan geodata kan spille en rolle for driften af fremtidens førerløse trafik i Danmark.

#Analyse #Rådgivning om digitalisering
#Intelligent mobility



GODKENDELSE AF TESTKØRSEL MED FØRERLØSE BUSSE

Aalborg Kommune gennemfører et testprojekt med førerløse minibusser, der skal forbedre mobiliteten for borgerne i Aalborg Øst. Lovgivning på området er ny, og godkendelsesprocessen kræver bl.a. en færdselssikkerhedsmæssig vurdering fra en uafhængig assessor. I Atkins har vi med vores brede viden inden for bl.a. risikostyring, infrastruktur og Intelligent mobilitet påtaget os rollen som assessor. Vi er vant til at arbejde med lignende opgaver inden for jernbane og luftfart, og vi udnytter vores erfaring herfra til at foretage en effektiv og kundeorienteret assessering.

#Assessor #Cybersikkerhed
#Trafiksikkerhed #Intelligent Mobility



Spørg mig om transportplanlægning og -analyser

Anders Kaas
Tlf.: 52 51 99 86
anders.h.kaas@atkinglobal.com



Spørg mig om intelligent mobility og førerløs trafik

Anders Hald Simonsen
Tlf.: 52 51 93 19
anders.simonsen@atkinglobal.com



Spørg mig om mobilitet, fremkommelighed og transportanalyser

Ute Stemmann
Tlf.: 52 51 92 75
ute.stemmann@atkinglobal.com



Spørg mig om geodata, digitale platforme og big data

Johan Hartnack
Tlf.: 52 51 93 57
johan.hartnack@atkinglobal.com